

Aloite

Ilmastokuormasta <sup>36%</sup> lähes 40 prosenttia tulee tiiliikenteestä. Yksityisautoilua voi vähentää ihan konkreettisin toimenpitein ja parantaa kävely- ja pyöräteiden talvikunnossapitoa. Varsinkin tämä alkutalvi on ollut erityisen myrskyinen ja lumisateet ovat tehneet 20 cm mittaisia erittäin vaikeasti pyöräiltäviä alueita Tiilijärvien väliselle alueelle. Samoin Salpakankaan keskusta-alueella tiet eivät ole olleet lastenvaunuilla, rollaattoreilla eikä pöyrällä kuljettavia lumituiskujen jälkeen.

Ilmastosuunnitelmassa 2025-2029 on tavoitteena parantaa <sup>kestävää liikennettä</sup> pyöräparkkeja ja kehittää pyöräliikennettä. Tämä on ollut kauniissa puheissa tavoitteena jo aiemmin, mutta edelleen jopa kymmenien senttien lumiteitä keskeisillä pyöräteillä.

**Hollolan Vihreät 9.12.2024 valtuustoaloite Hollolan keskustan ja keskeisten kouluunmenoreittien paremmasta talvikunnossapidosta.**

Hollolan kunnan keskeisten <sup>KÄVELY- JA</sup> pyöräteiden (mukaanlukien Vähä-Tiilijärven ja Keski-Tiilijärven välinen keskeinen kevyen liikenteen kulkuväylä) parempi talvikunnossapito, jotta asukkaat pääsevät keskustaan, terveysasemalle sekä kouluihin pyörällä. (~~4 cm~~ ja erityisesti lumituiskujen jälkeen auran lähtö olisi nopeampi). <sup>3 cm</sup> (Hh)